

Schulsportwettbewerbe Mountainbike in Deutschland

Deutsche

Schulsportmeisterschaft Mountainbike

am Dienstag, 02.10.2019

in Berlin, Tempelhofer Feld

#SCHOOLBIKERS



vorläufiger Zeitplan am Wettkampftag

ab 07.30 Uhr	Startnummernausgabe
08.00-09.30 Uhr	Offenes Training
09.30 Uhr	Begrüßung
09.45 – 13.00 Uhr	Parcours
ca. 13.30 Uhr	Rundstreckenrennen Jungen IV / Mädchen IV / Mixed IV
ca. 14.00 Uhr	Rundstreckenrennen Jungen III / Mädchen II / Mixed III
ca. 14.30 Uhr	Rundstreckenrennen Jungen II / Mädchen II / Mixed II
ca. 15:30 Uhr	Siegerehrung

Änderungen vorbehalten!

Bitte bis 02. September 2019 die teilnehmenden Schulen unter

www.schoolbikers.de melden!

Namentliche Meldung bis 25. September 2019

Deutsche Schulsportmeisterschaften Mountainbike

Veranstalter:	Bund Deutscher Radsfahrer e.V. Otto Fleck Schneise 4 60528 Frankfurt am Main
Ausrichter:	LV Berlin e.V. / Radsport Club Charlottenburg und Bikesport e.V.
Termin:	02.10.2019
Preise:	Urkunden, Sachpreise, Pokale
Wettkampfleitung:	Berend Meyer, 0152 33919796 berend.meyer@igs-floetenteich.eu Konstantin Hentschen , 015777852494, k.hentschen@revolutionsports.eu Johannes Kowalewsky, 015757171721, kowalewsky@web.de Axel Grätz, 0171 7325370 graetz@ewe.net
WAV	LV Berlin
Wettkampfklassen:	Jungen/Mädchen und Mixed Wettkampfklasse II: 2002–2004 (ca. 40 min) Wettkampfklasse III: 2004–2006 (ca. 30 min) Wettkampfklasse IV: 2007 und jünger (ca. 20 min) (keine Grundschüler)
Mannschaftsstärke:	maximal 5 Schüler/innen in einer Mannschaft (keine schulübergreifenden Teams zulässig → nur Teams mit Schülern mit der gleichen Schulnummer; Schülerausweise werden kontrolliert) 3 kommen in die Wertung – bei Mixed entweder ein Mädchen bzw. ein Junge.
Austragungsmodus:	Die Wettbewerbe werden als Kombination aus einem Zeit- und einem Geschicklichkeitswettbewerb durchgeführt.

Wertungsmodus:

Geschicklichkeitswettbewerb

Ein Hindernisparcours ist mit einem Minimum an Fehlern zu durchfahren. Jeder Fehler führt zu einer Zeitstrafe (pro Fehler 2 bzw. 8 Sekunden) beim Zeitwettbewerb (Rundstreckenrennen) für den jeweiligen Fahrer. Die Fahrzeit beim Geschicklichkeitswettbewerb hat keine Bedeutung für die Wertung.

Zeitwettbewerb (Änderungen vorbehalten)

Rundstrecken zu je ca. 1,5 bis 2,0 km Länge, Asphalt, Wiesenwege, Trails mit leichten Anhöhen sowie Hindernisse (Paletten oder Baumstämme) sind auf Zeit zu durchfahren. Die Leistungen der drei besten Starter/innen (Addition der erzielten Zeiten) gehen in die Mannschaftswertung ein. Bei Mixed-Mannschaften kommen mindestens zwei Mädchen in die Wertung, bei Jungenmannschaften darf maximal ein Mädchen starten. Streckenverlauf ist angehängt

Startmodus: Jagdstart nach Zeitstrafenaufstellung

HINWEIS:

Keine Fahrzeuge sind auf dem Tempelhofer Feld zugelassen. Parkplatz ist aber in der Nähe – max. 500 m.

Fahrtkostenzuschuss:

Es besteht die Möglichkeit der Förderung.

Bitte unbedingt Fahrgemeinschaften bilden. Eine vollständige Kostendeckung kann zurzeit nicht zugesichert werden.

Sicherheitsbestimmungen:

Eine Einverständniserklärung zur Teilnahme durch die Erziehungsberechtigten **muss** vorgelegt werden. Die technische Kontrolle der Fahrräder liegt in der Verantwortung der betreuenden Lehrer. Für den technisch einwandfreien Zustand beim Einsatz eines Privatrades haften die Eltern. **Es besteht Helmpflicht!**

Einverständniserklärung:

Mein Sohn/ meine Tochter _____ Jahrgang: _____

darf an der Deutschen Meisterschaft am 02.10.2019 teilnehmen. Ich/wir sind damit einverstanden, dass personenbezogene Daten meiner Tochter/ meines Sohnes für die Vorbereitung und Durchführung des Wettbewerbes verarbeitet werden. Im Zusammenhang mit der Veranstaltung gemachte Bilder, Filmaufnahmen und Interviews dürfen ohne Vergütungsanspruch vom Veranstalter verwendet werden. Diese dienen ausschließlich dem Zwecke der Öffentlichkeitsarbeit.

Ort, Datum

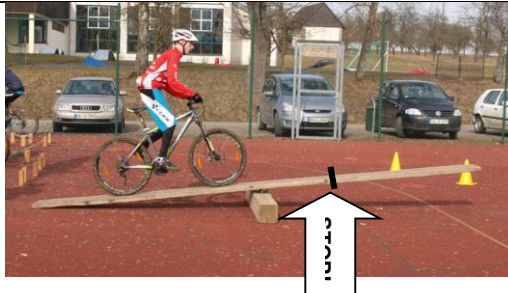
Unterschrift der Erziehungsberechtigten

Schulstempel

Mountainbike Parcours (ohne Zeitbegrenzung!)

Sektion 6:

Befahren einer Wippe



Für WK III und IV gleich (vgl. Bild):

Fahren bis zur Haltemarkierung auf der Wippe, kurzes Anhalten, weiter fahren;
alles ohne Bodenberührung; Anhalten: Räder müssen in Ruhe sein (3 sec).

WK II: Überfahren einer kurzen Wippe;

Fahren bis zur Haltemarkierung auf der Wippe, kurzes Anhalten, weiter fahren; alles ohne
Bodenberührung; Anhalten: Räder müssen kurz in Ruhe sein.

Fehler: 8 Strafsekunden im Rennen

Sektion 5

Befahren einer Klötzchengasse



Für alle Wettkampfklassen gleich: beim Befahren darf kein Klötzchen umgeworfen werden.

Fehler: pro Klotz - 2 Strafsekunden im Rennen

Sektion 4:

Befahren von Paletten



Befahren ohne Bodenberührung; Variationen möglich (**Abbildung ähnlich**)

WK II :



Keine Auffahrrampen !!!

Fehler: 8 Strafsekunden im Rennen

Sektion 2:

Befahren einer Paletten Kante



Für alle Wettkampfklassen gleich:

Befahren von 4 Paletten. Bei der Abfahrt der Palettenrampe darf das Vorderrad den Boden nicht zuerst berühren (beide Reifen gleichzeitig, besser Hinterreifen zuerst ist erlaubt).

Fehler: 8 Strafsekunden im Rennen

Sektion 3:

Klötzchen aufnehmen, Kreis fahren, Klötzchen abstellen



Für alle Wettkampfklassen gleich:

Klötzchen (Klötzchenhöhe etwa 20 cm; Abstellfläche A4) von Abstellfläche aufnehmen, Kreis fahren (Fahrrichtung frei wählbar); Klötzchen auf Abstellfläche stellen; keine Bodenberührung; Klötzchen darf beim Abstellen nicht umfallen.

Fehler: 8 Strafsekunden im Rennen

Sektion 1 :

Die Wand



Für alle Wettkampfklassen gleich:

Senkrecht anfahren an eine „Wand“, 3 Sekunden angelehnt stehen bleiben; Rad „zurückziehen“ und nach rechts wegfahren; die Füße dürfen während der gesamten Übung den Boden nicht berühren.

Fehler: 8 Strafsekunden im Rennen

Sektion 7:

Für alle WK wird es eine Überraschungsaufgabe geben.

Liebe Betreuer,

hiermit laden wir euch herzlich zu unserem MTB-Bundesfinale ein. Um einen geregelten Ablauf zu gewährleisten und den Zeitplan einzuhalten bitten wir um eure Mithilfe in folgenden Punkten:

- Bildet bitte Fahrgemeinschaften für die Anreise mit dem Bus. Parken und Umkleiden (eingeschränkt evt. Zelte) befinden sich am Tempelhofer Feld.
- Das Umkleiden erfolgt in der Nähe der Wettkampfstrecke. Dort reserviert sich jeder Betreuer selbstständig einen Bereich. Haftung für Wertgegenstände kann nicht übernommen werden. Mädchen bekommen eine eigene Umkleidemöglichkeit (Zelt).
- Da wir den Geschicklichkeitswettbewerb zügig durchführen wollen, ist Folgendes zu beachten:
Bitte reist so früh wie möglich an! Meldet euch bitte sofort nach dem Eintreffen bei der Wettkampfleitung und holt eure Startnummern ab!
Die Startnummer bringt ihr deutlich sichtbar im Lenkerbereich am Fahrrad an. Die Zeitnahme erfolgt elektronisch.
Ihr bekommt ihr einen „Mannschaftswertungszettel“. Zum Einfahren stehen Paletten bereit. Auf dem „Mannschaftswertungszettel“ werden auch die Strafsekunden des Geschicklichkeitsparcours für die Fahrer vermerkt. Der „Mannschaftswertungszettel“ verbleibt bei der Leitung des Geschicklichkeitswettbewerbs.

Also: Meldet euch möglichst schnell nach eurer Ankunft bei der Wettkampfleitung und absolviert den Geschicklichkeitswettbewerb zeitnah.

→ Bitte steht auch selbst immer als Helfer (Kolleginnen & Kollegen) v.a. beim Geschicklichkeitswettbewerb zur Verfügung!
- Wir wollen die Rundstreckenrennen pünktlich starten. Dazu werden wir die Startaufstellung schon im Verlauf des vorhergehenden Rennens vornehmen.
- Für Verpflegung ist kostengünstig gesorgt. Bitte nehmt dieses Angebot wahr!
- Hotels : A & O Hostels und das Columbus Hotel

Wir wünschen euch eine angenehme Anreise, unfallfreie Wettkämpfe und viel Erfolg!

Beste Grüße vom ORGA Team !!!