

1. Internationaler Bahnen Kids Cup 2018

Hinweis: Dieser technische Leitfaden sowie die Meldeformulare und die Ablaufpläne sind auf www.badischer-radsportverband.de/service/downloads (im Bereich Radsport-Disziplinen -- Bahn) erhältlich. Gültigkeit nur mit neuester Version nach Datum.

Organisation

Veranstalter und Ausrichter

Der **1. Internationale Bahnen Kids Cup 2018** wird vom Badischer Radsportverband e.V. veranstaltet und vom RSV Edelweiß Oberhausen e.V., dem RRC Endspurt Mannheim 1924 e.V. und dem RV Badenia Linkenheim e.V. ausgerichtet.

Art der Veranstaltung

Der **1. Internationale Bahnen Kids Cup 2018** ist eine drei-tägige Veranstaltung für Schüler und Schülerinnen der Altersklasse U13 und U15 mit Tages- sowie Gesamtwertungen in allen Klassen. Die Wettbewerbe werden auf den Rennradbahnen in Oberhausen, Mannheim und Linkenheim ausgetragen.

Termine

Freitag, 7.9.2018 – 1. Tag in Oberhausen

Samstag, 8.9.2018 – 2. Tag in Mannheim

Sonntag, 9.9.2018 – 3. Tag in Linkenheim

Vorsitzender des Kommissärskollegiums

Markus Gensheimer / BDR

Sportlicher Leiter

Neil Robb / Referent Bahnrad sport, LV Baden (bahn@badischer-radsportverband.de)

Kontaktadressen

- Badischer Radsportverband e.V. (bahn@badischer-radsportverband.de)
- RSV Edelweiß Oberhausen e.V. (rsvo@gmx.de)
- RRC Endspurt Mannheim 1924 e.V. (rrc-endspurt@web.de)
- RV Badenia Linkenheim e.V. (rv-badenia@gmx.de)

Zeitplan

Freitag, 7.9.2018 – 1. Tag in Oberhausen

14:00 bis 16:00 Uhr	Eröffnung des Rennbüros Einschreiben der Fahrer/Fahrerinnen mit Lizenzkontrolle Ausgabe der Startnummern, Transponder und Betreuer-Ausweise
16:00 bis 16:20 Uhr	Freies Training U13m/w Übersetzungskontrolle U15m/w
16:20 bis 16:40 Uhr	Freies Training U15m/w Übersetzungskontrolle U13m/w
16:40 bis 17:00 Uhr	Sperrung der Bahn / Wettkampfvorbereitung der Organisation
17:00 Uhr	Wettkampfbeginn
21:00 Uhr	Wettkampfende
21:15 Uhr	Siegerehrung der Tageswertung

Samstag, 8.9.2018 – 2. Tag in Mannheim

11:00 bis 12:00 Uhr	Eröffnung des Rennbüros Einschreiben der Fahrer/Fahrerinnen
12:00 bis 12:20 Uhr	Freies Training U13m/w Übersetzungskontrolle U15m/w
12:20 bis 12:40 Uhr	Freies Training U15m/w Übersetzungskontrolle U13m/w
12:40 bis 13:00 Uhr	Sperrung der Bahn / Wettkampfvorbereitung der Organisation
13:00 Uhr	Wettkampfbeginn
18:00 Uhr	Wettkampfende
18:15 Uhr	Siegerehrung der Tageswertung
18:30 Uhr	Große Nudelparty danach gemütlicher Abend an der Rennradbahn

Sonntag, 9.9.2018 – 3. Tag in Linkenheim

09:00 bis 10:00 Uhr	Eröffnung des Rennbüros Einschreiben der Fahrer/Fahrerinnen
10:00 bis 10:20 Uhr	Freies Training U13m/w Übersetzungskontrolle U15m/w
10:20 bis 10:40 Uhr	Freies Training U15m/w Übersetzungskontrolle U13m/w
10:40 bis 11:00 Uhr	Sperrung der Bahn / Wettkampfvorbereitung der Organisation
11:00 Uhr	Wettkampfbeginn
15:00 Uhr	Wettkampfende
15:30 Uhr	Siegerehrung der Tageswertung Siegerehrung der Gesamtwertung
Bis 16:00 Uhr	Rückgabe der Startnummern und Transponder Ausgabe der Lizenzen sowie der Tages- und Gesamtpreise
16:00 Uhr	Schließung des Rennbüros Abschluss der Veranstaltung

Reglement

1. Wettkampfbestimmungen

Beim **1. Internationalen Bahnen Kids Cup 2018** gelten die Sportordnung (SpO) sowie Wettkampfbestimmungen (WB) des Bundes Deutscher Radfahrer (BDR), darüber hinaus diese Sonderbestimmungen: die Jury entscheidet in diesem Sinne auch über alle sportlichen Angelegenheiten, die nicht im Reglement festgelegt sind. Die Jury kann erforderliche Zusatzbestimmungen erlassen.

2. Teilnehmer

Der **1. Internationale Bahnen Kids Cup 2018** ist offen für Fahrer und Fahrerinnen der Altersklassen U15 (Jahrgänge 2004/2005) und U13 (Jahrgänge 2006/2007), die im Besitz einer gültigen Lizenz des BDR oder des jeweiligen Nationalverbandes sind.

3. Meldungen

Meldungen nur über den jeweiligen Landes- oder Nationalverband. Pro Altersklasse und pro Verband können bis zu vier Fahrer und Fahrerinnen gemeldet werden. Die Meldungen mit Angabe von Vorname, Nachname, Verein, Verband, Geburtsdatum, Altersklasse und UCI-Code sind zentral für alle drei Tage bis 01.08.2018 an Neil Robb per E-Mail zu richten (bahn@badischer-radsportverband.de). Bitte E-Mail für Rückfragen bzw. Meldebestätigung angeben. Die maximale Teilnehmerzahl ist auf 36 pro Klasse begrenzt. Fahrer und Fahrerinnen werden nach Reihenfolge der eingegangenen Meldungen angenommen. Nicht angenommene Fahrer und Fahrerinnen werden rechtzeitig benachrichtigt. Nachmeldungen sind nicht möglich.

Eine Meldung gilt für alle drei Tage in Oberhausen, Mannheim, und Linkenheim. Mit der Meldung verpflichtet sich jeder Fahrer oder jede Fahrerinnen an allen drei Tagen teilzunehmen. Eine Teilnahme an einzelnen Tagen ist nicht erlaubt.

4. Pflichten der Fahrer

Fahrer und Fahrerinnen haben Zugang zum Innenraum und haben sich an die Bahnordnung des Badischen Radsportverbandes zu halten. Alle Fahrer und Fahrerinnen haben sich nach Aufforderung ohne Verzögerung zur Übersetzungskontrolle oder zur Startaufstellung zu begeben. Die Startaufstellungen werden per Communiqué mitgeteilt.

5. Pflichten der Betreuer

Jeder Fahrer und jede Fahrerinnen darf eine Person als Betreuer benennen. Dieser muss im Besitz einer gültigen Lizenz sein. Der Betreuer hat für die Einhaltung der Bestimmungen seitens seiner Fahrer zu sorgen, selbst mit gutem Beispiel voranzugehen, und den Anordnungen des Ausrichters und der Jury Folge zu leisten.

Mit der Ausgabe der Startnummer am 1. Tag in Oberhausen von 14:00 bis 16:00 Uhr bekommt jeder Betreuer ein Armband, der als Ausweis gilt und stets getragen werden muss. Nur akkreditierte Betreuer haben Zugang zum Innenraum. Verbände die mehrere Fahrer/innen melden, werden gebeten, nur einen Betreuer pro Klasse zu benennen, um die Anzahl an Personen im Innenraum in Grenzen zu halten.

6. Einschreibung

Vor Beginn des 1. Tages in Oberhausen findet die Ausgabe der Startnummer und Transponder im Rennbüro von 14:00 bis 16:00 Uhr sowie eine Einschreibkontrolle im Innenraum statt (Wettkampfbeginn am 1. Tag um 17:00 Uhr).

Vor Beginn des 2. Tages in Mannheim findet eine Einschreibkontrolle von 11:00 bis 12:00 Uhr im Innenraum statt (Wettkampfbeginn am 2. Tag um 13:00 Uhr).

Vor Beginn des 3. Tages in Linkenheim findet eine Einschreibkontrolle von 9:00 bis 10:00 Uhr im Innenraum statt (Wettkampfbeginn am 3. Tag um 11:00 Uhr).

Am Ende des 3. Tages müssen Startnummer und Transponder zurückgegeben werden. Für nicht zurückgegebene Nummern oder Transponder sind je Nummer 10 Euro oder je Transponder 85 Euro zur Neubeschaffung zu bezahlen.

7. Übersetzungen und Materialbeschränkungen

Die Materialbeschränkungen der WB Bahn 5.1.1 gelten mit folgenden Zusatzbestimmungen:

- Fahrer und Fahrerinnen der Altersklassen U15 fahren mit Bahnrädern (Übersetzung Bahn: maximale Ablaflänge: 6,45 m).
- Fahrer und Fahrerinnen der Altersklassen U13 fahren mit Straßenrädern (Übersetzung Straße: maximale Ablaflänge 5,66 m).

Alle Fahrer und Fahrerinnen haben sich nach Aufforderung ohne Verzögerung zur Übersetzungskontrolle zu begeben.

8. Wertungen

In den vier Klassen U13w, U13m, U15w und U15m gibt es jeweils drei Tages-Klassements sowie ein Gesamt-Klassement.

Die Tages-Klassements werden als Omnium mit verschiedenen Disziplinen ausgefahren und errechnen sich aus den Platzziffern der einzelnen Tages-Disziplinen. Besteht Punktgleichheit mehrerer Fahrer/innen im Tages-Klassement, entscheidet die bessere Platzierung im Punktefahren. Besteht Punktgleichheit mehrerer Fahrer/innen im Punktefahren, entscheidet die bessere Platzierung im Schlusssprint.

Die Gesamt-Klassements errechnen sich aus den Platzziffern der Tages-Klassements. Besteht Punktgleichheit mehrerer Fahrer/innen im Gesamt-Klassement, entscheidet die bessere Platzierung des letzten Tages-Klassements.

9. Ehrengaben

Bei den Tages-Klassements erhalten die ersten drei Sieger und Siegerinnen in allen Klassen Blumen und Schleifen. Bei den Gesamt-Klassements erhalten die ersten drei Sieger und Siegerinnen in allen Klassen Pokale.

10. Karenzregelungen

Tritt ein Fahrer oder eine Fahrerinnen zu einer Disziplin oder an einem Tag nicht an oder gibt ein Fahrer oder eine Fahrerinnen aus irgendwelchen Gründen während einer Disziplin oder an einem Tag auf, muss er/sie sich bei der Jury abmelden. Unabhängig davon darf der Fahrer oder die Fahrerinnen bei der nächsten Disziplin oder am nächsten Tag wieder starten. Bei nicht Antritt oder Aufgabe bei einer Disziplin oder an einem Tag erhält der Fahrer bzw. die Fahrerinnen die schlechtmögliche Punktzahl.

11. Startreihenfolgen und Startaufstellungen

Bei den Wettkämpfen mit Massenstarts (Scratch, Ausscheidungsfahren, Temporennen und Punktefahren) nehmen eine Hälfte der Fahrer/innen Startaufstellung an der Balustrade auf, die andere Hälfte an der Bahnmitte, gehalten von einem Betreuer. Die Reihenfolge der Startaufstellung werden per Communiqué mitgeteilt (M = Bahnmitte, B = Balustrade). Es wird immer eine neutrale Runde gefahren, wobei der erste Fahrer/die erste Fahrerinnen an der Bahnmitte die Führung übernehmen muss und von den anderen Fahrer während der neutralen Runde nicht überholt werden darf.

12. Startnummer und Transponder

Im Starterpaket bekommt jeder Fahrer und jede Fahrerinnen zwei Startnummer sowie ein Transponder. Die Startnummer sind hinten am Trikot, quer zur Fahrtrichtung, mit Sicherheitsnadeln anzubringen. Die Transponder sind mit Kabelbinder an der Fahrradgabel zu befestigen.

13. Beschaffenheit der Bahnen

- Oberhausen: Beton, Länge: 333,33 m, Breite: 6,0 m, Überhang: 32°
- Mannheim: Beton, Länge: 333,33 m, Breite: 7,0 m, Überhang: 38°
- Linkenheim: Beton, Länge: 333,33 m, Breite: 6,8 m, Überhang: 35°